

Elektrické pohony kulového ventilu FIP rychloběžné (3MEVEK)

Tento pohon byl testován v závodě.

Koncové spínače jsou nastaveny na oblast 90°.

Není důvod otevírat kryt pohonu.

Nezapojujte několik pohonů na jeden spínač bez oddělení fází.

Ujistěte se, že pohon není pod napětím:

- před otevřením krytu pohonu
- před přerušením převodovky
- před užitím páky

Před montáží nebo zásahy na pohonu si přečtěte návod k obsluze.

Před instalací dbejte na to, aby cesta ručního ovládání byla prostá překážek.

Tento pohon má způsob ochrany IP 65 a nevyžaduje údržbu.

Tento pohon musí být chráněn bezpečnostním systémem v napěťovém zdroji (přerušovač proudu apod.).

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

1. PŘIPOJENÍ NAPĚTÍ A OVLÁDÁNÍ

Kryt pohonu není nutné otevírat, pohon je vybaven rychlopřepínacími kontakty podle DIN.

Uvolněte šroub označeného napěťového zdroje, uvolněte konektor, odstraňte šroub, těsnění a kryt.

Šroubový spoj pojme kabel o průměru 6-8 mm.

Uvolněte šroubovou část šroubového spoje a zaveďte kabel do krytu. Připojení proveďte takto:

STRÍDAVÝ PROUD / AC

Uzemnění

Připojení nulového vodiče na 1

Připojení stálé fáze na 3 (Sepnuto – kontakt) - zavřeno

Připojení spínané fáze na 2 - otevřeno

STEJNOSMĚRNÝ PROUD / DC

Připojení + na svorku 1

Připojení – na svorku 3 (Sepnuto – kontakt)

Připojení Přerušeno na 2

Zemnění volitelné

Toto je jednopólové připojení: v pozici Sepnuto není relé aktivováno, ale svorky 1 a 3 jsou pod napětím (2 drží relé v pozici Přerušeno). Proud pro 2 odebírejte na fázi nebo na kontaktu 3.

Díky této konstrukci je možné společně spojit několik pohonů.

Znovu smontujte kryt, šroub a těsnění šroubového spoje a připojte konektor.

Dotáhněte šroub spoje.

2. NASTAVENÍ PŘÍDAVNÝCH KONCOVÝCH SPÍNAČŮ

Uvolněte šroub napěťového zdroje (konektor DIN), odstraňte jej, odstraňte rovněž šroub a těsnění.

Uvolněte konektor a zaveďte kabel napájení do krytu konektoru a postupujte takto:

Proveďte uzemnění (u provedení 24 V je zemnění volitelné), mínus se připojí na nulový vodič na svorku 3.

Připojení FC1 (přídavný koncový spínač 1) na 1

Připojení FC2 (přídavný koncový spínač 2) na 2

Vraťte těsnění, šroub a uzavřete kryt.

Spojte kontakty.

Dotáhněte šroub na spoji.

(Hřídele EK 20 nelze znovu nastavit, protože jsou integrovány v hlavním dříku.)

AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ

V případě přerušení napětí lze ventil ovládat ručně. Pro zapnutí manuálního ovládání se nejprve musí nastavit spojka z AUTO na MAN. Hřídel je potom volný. Pohon se vrátí do režimu AUTO až tehdy, když se spojka nastaví opět na AUTO.

Pozor: Na tlačítko spojky se nesmí působit silou, toto tlačítko není manuální ovládání.

SCHÉMA ZAPOJENÍ

(obr. str. 6)

zapojení

kontakt přerušen

kontakt sepnut

napěťový zdroj

přídavný koncový vypínač

zapojení pohonu

Regulovatelný pohon je ze závodu přednastaven přes 4 vačky.

Neměňte prosím nastavení koncového spínače pro PŘERUŠENO a SEPNUTO

(čís. 1 a 2), zabránilo by to správné funkci regulovatelného pohonu nebo by to mohlo pohon dokonce poškodit.

K nastavení pozice přídavných koncových spínačů stačí justovat vačky čís. 3 a 4

vhodným nástrojem a tím nastavit okamžik přerušeni a okamžik sepnutí. Viz obrázek.

NOUZOVÉ MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ

(obr. str. 8)

POZICE PŘERUŠENO

POZICE SEPNUTO